

«СОГЛАСОВАНО»

Глава Администрации
Красногвардейского р-на

И.Н. Бровченко

2021г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
частного общеобразовательного
учреждения «Средняя
общеобразовательная школа
«Белогорский класс»

В.В. Веретенников

2021г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Красногвардейскому
р-ну капитан полиции

М.А. Демиденко

2021г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по Алексеевскому р-ну и
г. Алексеевка

С.А. Варламов

2021г.



ПАСПОРТ дорожной безопасности

Частного общеобразовательного учреждения
«Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс»

2021г.

Общие сведения

Частного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс»

Тип ОУ: Общеобразовательная

Юридический адрес: 309857 Белгородская обл. г. Алексеевка ул. Фрунзе, 2.

Фактический адрес: 309927 Белгородская обл., Красногвардейский р-н, село Малобыково, ул. Белая Вежа, 1.

Руководители ОУ:

Директор: Веретенников В.В.. 8(47247)3-42-77, 8 904 093 23 43

Заместитель директора Корчакина Р.Б. 8 915 574 96 93

Ответственные от Госавтоинспекции: Старший государственный инспектор ОГИБДД ОМВД России по Красногвардейскому р-ну Е.В. Куркин
тел. 8-(47247)-3-12-32

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма: Преподаватель-организатор ОБЖ Лопатченко Р.В. тел. 89805250982
Заместитель директора Корчакина Р.Б. тел. 89155749693

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

директор МБУ «Благоустройство»
Даньшин В.Н.

Количество учащихся: 73 чел.

Наличие уголка БДД: 1 кабинет ОБЖ

Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: площадка

Наличие автобуса в ЧОУ

*Средней общеобразовательной школе
«Белогорский класс»:* нет

Владелец автобуса: ИП Неприенко Сергей Юрьевич
(Лицензия №АК-31-000181 от 20.05.2019)
ООО «Трансавто»
(Лицензия №АК-31-000180 ОТ 17.05.2019)

Время занятий в ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс»:

1-ая смена: 08:30 – 16:20, дополнительные занятия 16.20-17.20

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 15:30 – 17:30

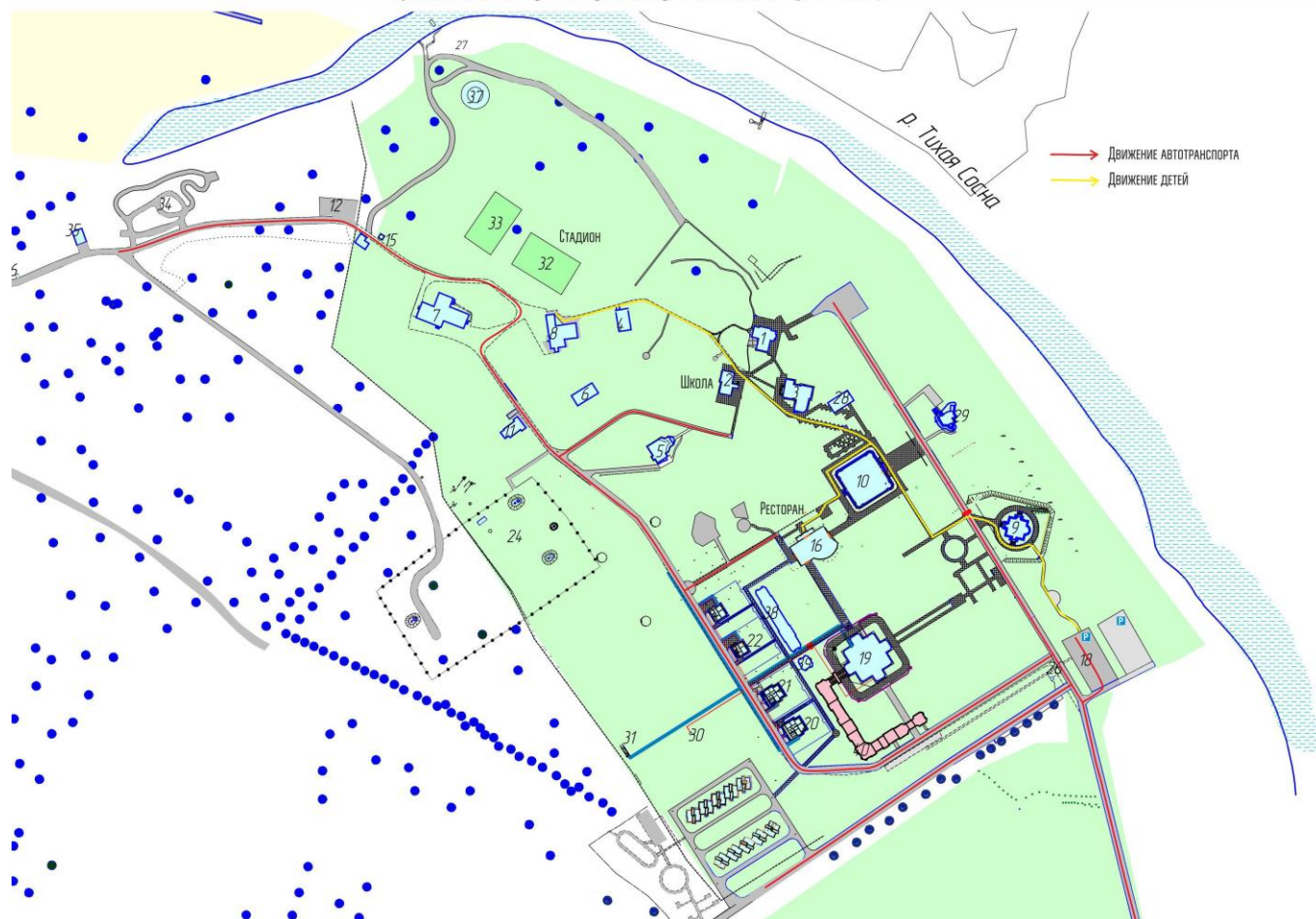
Телефоны оперативных служб

Полиция 8(47234) 3-47-41 02

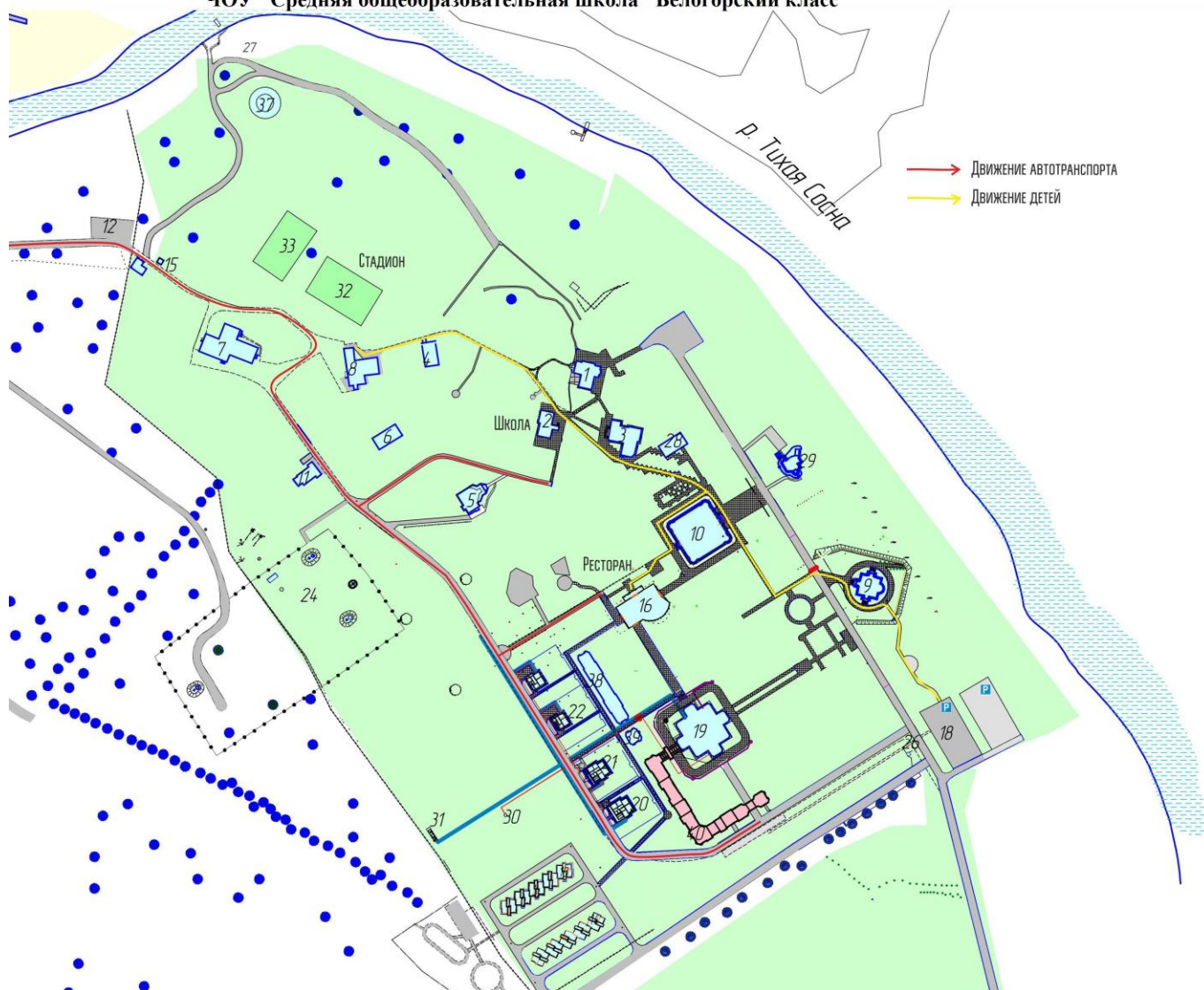
Пожарная часть 8(47234) 3-47-84 01

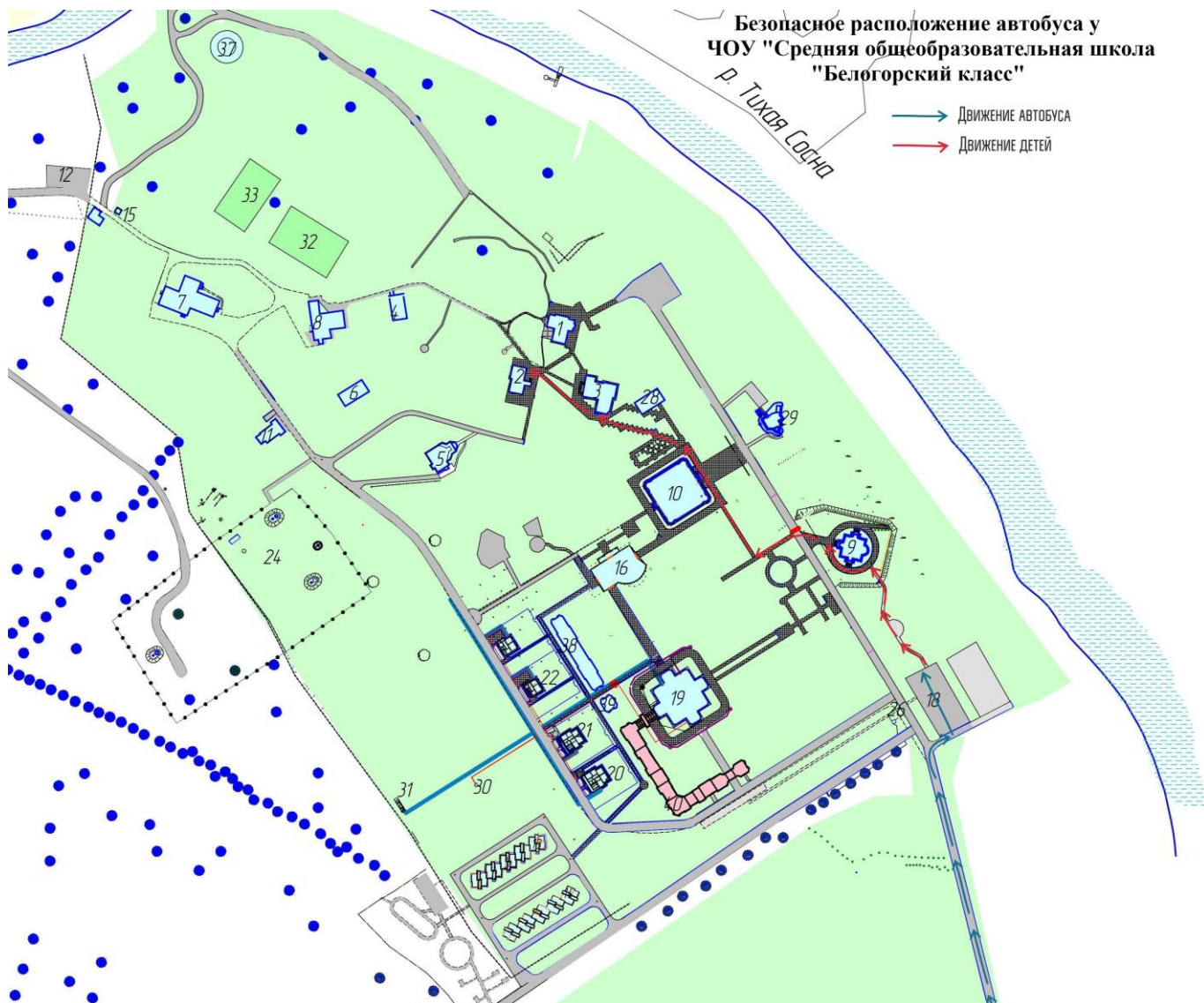
Больница 8(47234) 3-44-30 03

План-схема района расположения ЧОУ "Средняя общеобразовательная школа "Белогорский класс",
пути движения транспортных средств и детей (учеников).



Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и
рекомендуемые пути передвижения детей по территории
ЧОУ "Средняя общеобразовательная школа "Белогорский класс"





II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Автобус №1

Марка YUTONG

Модель 6122

Государственный регистрационный знак Т764ЕВ 31

Год выпуска 2020 . Количество мест в автобусе 51

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Никонков Андрей Леонидович	11.02.2013	15 Лет	2021 год	11.02.2013 - 13.02.2013	12.2019	нет
Щётка Александр Николаевич	10.01.2015	11 Лет	2021 год	11.02.2015 - 23.02.2015	12.2019	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: ИП Неприенко Сергей Юрьевич (Лицензия №АК-31-000181 от 20.05.2019) ДИРЕКТОР.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя осуществляет медицинский работник Михайлов Сергей Петрович на основании трудового договора №б/н от 01.12.2011 (удостоверение 2557 от 04.12.2012, прошел обучение по программе подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, действительного бессрочно).

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет ИП Неприенко С.Ю.

на основании сертификата №ДС АТ RU.OC021.TO1114, сертификата № ДС АТ RU.OC021.TO0998 действительного до 25.12.20.20

4) Дата очередного технического осмотра февраль 2021 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключаящие несанкционированное использование

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309920 Белгородская обл.,
г. Бирюч, ул. Ленина, 19
Фактический адрес владельца: 309920 Белгородская область,
г.Бирюч, ул. Абрикосовая, 19
Телефон ответственного лица - 8 (47247) 3-12-52

Информационная карточка перевозок детей специальным транспортным средством

Общие сведения

Марка YUTONG
Модель 6122
Государственный регистрационный знак т764ев31
Год выпуска 2020 *Количество мест в автобусе* 51
*Соответствие конструкции требованиям,
предъявляемым к школьным автобусам:* соответствует

1. Сведения о владельце

ИП Неприенко С.Ю.

Юридический адрес владельца: 309920 Белгородская обл., г. Бирюч, ул. Ленина, 19

Фактический адрес владельца: Белгородская область, г. Бирюч, ул. Абрикосовая, 19

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество: Никонков Андрей Леонидович

Принят на работу: 11.02.2013 г.

Стаж вождения категории: D 15 лет.

Фамилия, имя, отчество: Щётка Александр Николаевич

Принят на работу: 10.01.2015 г.

Стаж вождения категории: D 11 лет.

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

ИП Неприенко Сергей Юрьевич
(Лицензия №АК-31-000181 от 20.05.2019)
прошло аттестацию

Дата последнего технического осмотра: Июль, 2021 г.

Общие сведения

Автобус №2

Марка Mercedes

Модель Mercedes-Benz 223602

Государственный регистрационный знак О 229 ХМ

Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 19+1

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Первых Валентин Алексеевич	Приказ №001к/05 от 01.06.2005	20	2021	С 01.06.2005г по 09.06.2005г	2020	-
Крайнюченко Сергей Николаевич	Приказ №273к/14от 11.09.2014	25	2022	С 11.09.2014г по 19.06.2014г	2020	-
Яцуха Геннадий Викторович	Приказ №272к/14от 11.09.2014	13	2021	С 11.09.2014г по 19.06.2014г	2020	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Щербаков Сергей Иванович (Удостоверение №005138 от 27.04.2013г)

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя осуществляет медицинский работник Матвиенко Любовь Егоровна на основании трудового договора №013К/05 от 01.08.2005 (удостоверение 3554 от 02.02.2015 прошла обучение по программе подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств действительного бессрочно).

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет ООО «Трансавто»

на основании сертификата № РОСС RU.31621.04ПШН0.ОС.01ЮТО0063,
действительного до 20.12.2020

4) Дата очередного технического осмотра ИЮЛЬ 2021 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключающие
несанкционированное использование

Гараж ООО «Трансавто» Белгородская область, г.Алексеевка, ул.Магистральная, 15

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309850 Белгородская обл.,
г. Алексеевка, ул. Магистральная, 15

Фактический адрес владельца: 309850 Белгородская обл.,
г. Алексеевка, ул. Магистральная, 15

Телефон ответственного лица - 8-903-886-49-67

Общие сведения

Автобус №3

Марка Mercedes

Модель Mercedes-Benz 223602

Государственный регистрационный знак О 230 ХМ

Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 19+1

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в кате- гории D	Дата пред- стоящего мед. осмотра	Период проведени я стажировк и	Повышени е ква- лификации	Допущ ен- ные нару- шения ПДД
Лемещенко Владимир Александрович	Приказ №166к/14 от 15.07.2014	18	2022	С 15.07.2014г по 23.07.2014г	2020	-
Борисовский Виктор Иванович	Приказ №165к/14о т 11.07.2014	15	2022	С 11.07.2014г по 21.07.2014г	2020	-
Шишлов Сергей Ильич	Приказ №164к/14о т 10.07.2014	25	2022	С 11.07.2014г по 18.07.2014г	2020	-

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: Щербаков Сергей Иванович (Удостоверение №005138 от 27.04.2013г)

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя осуществляет медицинский работник Матвиенко Любовь Егоровна на основании трудового договора №013К/05 от 01.08.2005 (удостоверение 3554 от 02.02.2015 прошла обучение по программе подготовки медицинского персонала по вопросам проведения предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств действительного бессрочно).

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет ООО «Трансавто»

на основании сертификата № РОСС RU.31621.04ПШН0.ОС.01ЮТО0063, действительного до 20.12.2020

4) Дата очередного технического осмотра ИЮЛЬ 2021 г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время, меры, исключаяющие несанкционированное использование

Гараж ООО «Трансавто» Белгородская область, г.Алексеевка, ул.Магистральная, 15

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 309850 Белгородская обл.,
г. Алексеевка, ул. Магистральная, 15

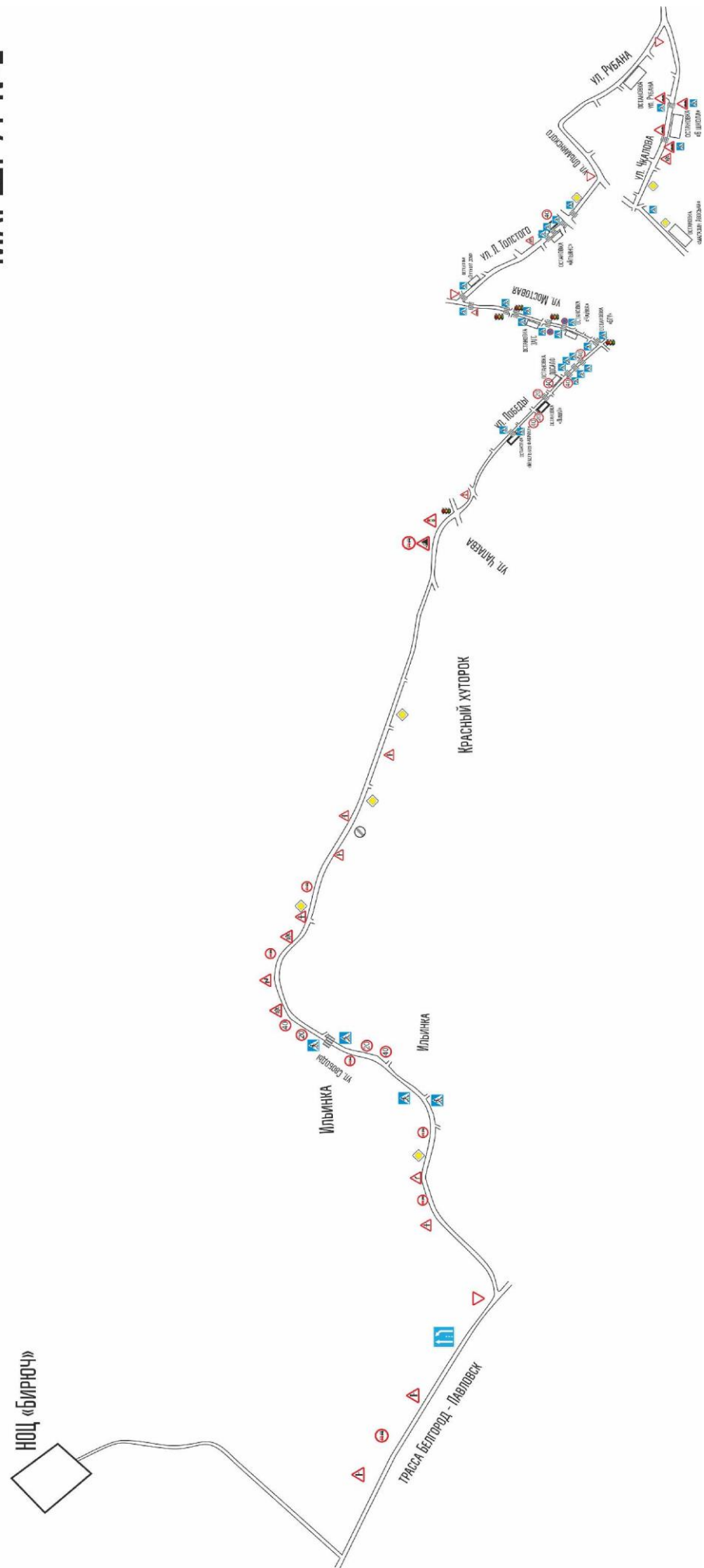
Фактический адрес владельца: 309850 Белгородская обл.,
г. Алексеевка, ул. Магистральная, 15

Телефон ответственного лица - 8-903-886-49-67

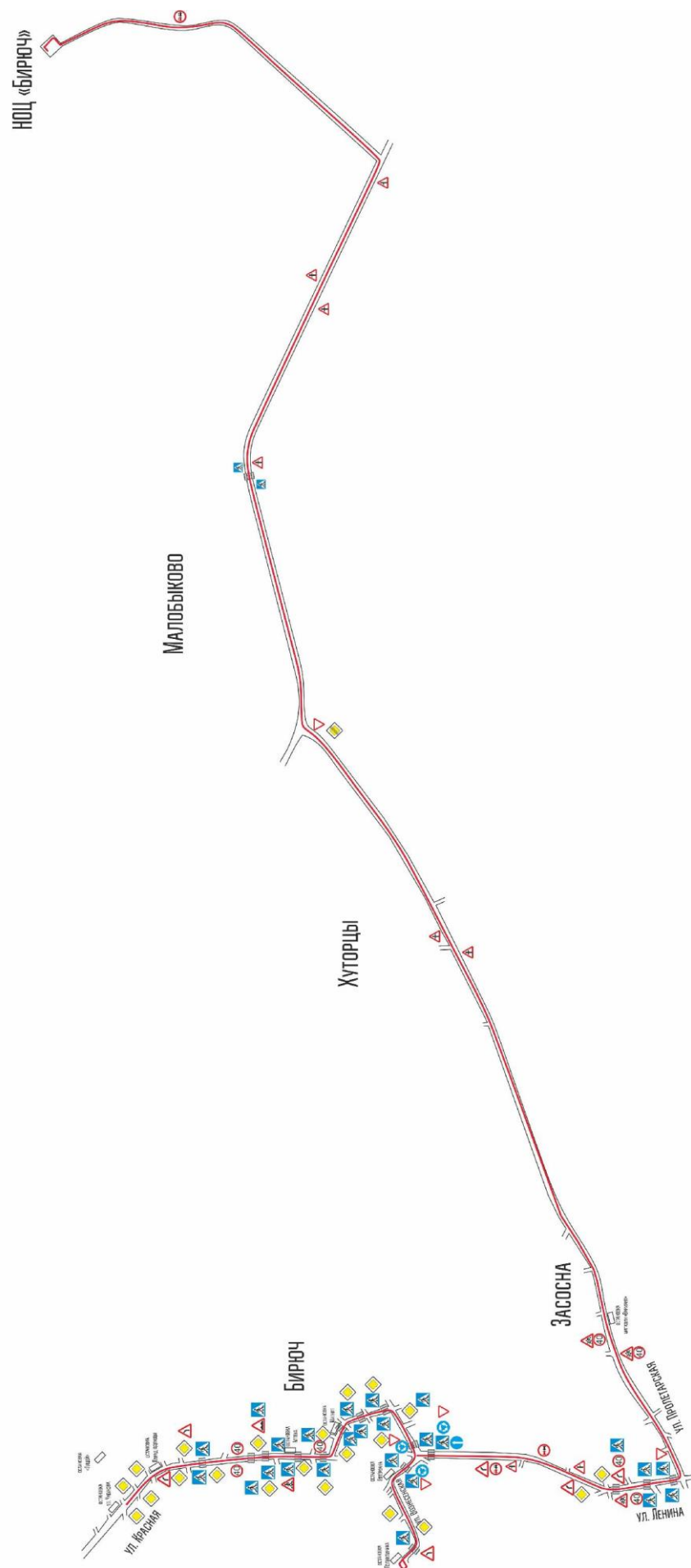
МАРШРУТ №1



МАРШРУТ №2



МАРШРУТ №3



Рассмотрено

на заседании педагогического совета

*ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа
«Белогорский класс»*

Протокол №1

от «29» августа 2016года

Утверждено в новой редакции

приказом Частное общеобразовательное

*учреждение «Средняя общеобразовательная школа
«Белогорский класс»*

«29» августа 2016 года № 35

**ПОЛОЖЕНИЕ
об организованных перевозках обучающихся**

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение определяет основные требования к организации школьных перевозок, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок в ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс», а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс», осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьными автобусами. В Положении используются следующие основные понятия:

- школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательное учреждение, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- школьный автобус – автотранспортное средство, предназначенное для осуществления школьных перевозок, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая водителя;
- фрахтовщик – перевозчик (исполнитель), непосредственно выполняющий услуги по школьным перевозкам;
- фрахтователь – ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» (заказчик) в лице директора школы или должностного лица из числа работников, назначенного приказом директора ответственным за транспортное обеспечение, являющееся потребителем транспортной услуги по школьным перевозкам.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом №273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом №196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 (далее - ПДД), Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 №20, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил

обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

1.3. Школьные перевозки в ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» осуществляются на основе договоров фрахтования (копии договоров хранятся в папке 04-06 «Паспорт дорожной безопасности ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» согласно номенклатуре дел школы).

1.4 Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

Школьный автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

двумя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

1.5. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в Приложении 1 к настоящему Положению, оригиналы которых должны быть в наличии у организации-фрахтовщика.

1.6. Для осуществления школьных перевозок используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, осуществляющих школьные перевозки.

2.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается (со стороны фрахтовщика):

при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;

посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;

прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

2.2. Фрахтовщик

1) обязан:

обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;

осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование.

3) обязан обеспечить водителей следующей информацией:

о погодных условиях движения на маршруте;

о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

о местах стоянки школьных автобусов;

о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьных автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательного учреждения (организации);

о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением школьных автобусов и порядке связи с этими пунктами;

о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;

о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

2.3. Информация, указанная в пункте 2.2. настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

2.4. Фрахтовщику запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

2.5. Фрахтовщиком к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов.

3.1. Фрахтовщик обязан обеспечить:

безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;

защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;

организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

3.2 Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

3.3. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок.

4.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

4.2. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

4.3. Школьные перевозки осуществляются строго в дневное время суток. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

4.4 При школьных перевозках в междугородном сообщении организованных транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения, необходимо обеспечить сопровождение такой группы детей медицинским работником. Медицинский работник и старший сопровождающий должны находиться в автобусе, замыкающем колонну. Помимо этого, должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

4.5. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5. Обязанности ответственных лиц при организации школьных перевозок.

5.1. Директор ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» обязан:

5.1.1. Заключать договор о фрахтовании в целях организации школьных перевозок.

5.1.2. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута (Приложение 2) с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

5.1.3. Утверждать списки учащихся (Приложение 3), нуждающихся в подвозе, с указанием наименований автобусных остановок.

5.1.4. Назначать ответственного за транспортное обеспечение из числа работников школы (Приложение 4).

5.1.5. Назначать сопровождающих лиц из числа работников школы и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи (Приложение 5).

5.1.6. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением (Приложение 6).

5.2. Ответственный за транспортное обеспечение в школе обязан:

5.2.1 Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными

пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться директором «ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» и вывешиваться в школе.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать: своевременную доставку учащихся в ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» и обратно; безопасность перевозки учащихся; соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.2.2. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

5.2.3. Обеспечивать проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок (Приложение 7).

5.3. Фрахтовщик обязан:

5.3.1. Обеспечить каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков; проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами; проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности.

5.3.2. Осуществлять проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, ежедневный контроль технического состояния школьных автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьных автобусов, об их технической исправности;

5.3.3. Обеспечивать стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьных автобусов и подготовку их к рейсу, охрану школьных автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

5.4. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

5.4.1. Обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке, производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса.

5.4.2. Следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

5.4.3. Не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

5.4.4. Обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

5.4.5. В процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

5.4.6. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного

автобуса до места жительства. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе.

Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

6. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок.

6.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения, сопровождающего запрещается.

6.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

6.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

6.4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

в местах посадки и высадки, учащихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки.

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс», перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение к Положению
об организованных перевозках обучающихся
ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа
«Белогорский класс»

Перечень документов, необходимых при эксплуатации автобусов для школьных перевозок.

1. Лицензия на перевозку пассажиров по территории РФ;
2. Технический паспорт автомобиля;
3. Страховка ОСАГО;
4. Страховка (ПОЛИС) гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами в случае наступления несчастного случая;
5. Талон Государственного Технического осмотра;
6. Трудовой договор с водителем транспортного средства;
7. Водительские права категории "Д";
8. Путевой лист автобуса необщего пользования;
9. В случае необходимости - Доверенность на право управления автомобилем. Если в наличии только Путевой лист, то при наличии трудового договора с водителем доверенность не требуется;
10. В случае необходимости - Договор аренды транспортного средства, заключенный между собственником и владельцем лицензии;
11. Документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

**Частное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс»**

ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

от 03.08. 2017 г.

№ _____

**О назначении ответственного
за транспортное обеспечение**

В целях упорядочения деятельности по организации перевозок, обучающихся ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс»

приказываю:

1. Назначить Грачеву В.В. ответственным за транспортное обеспечение в школе.
2. Грачевой В.В. осуществлять деятельность в соответствии с обязанностями, изложенными в Положении об организованных перевозках, обучающихся ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс».
8. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение к Положению
об организованных перевозках обучающихся
ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа
«Белогорский класс»

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
- порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.).
- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.2. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090 (далее - ПДД), Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 №20, Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, настоящей должностной инструкцией. Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

3. Должностные обязанности

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе.

3.4. При перевозке обучающихся устанавливать на транспортном средстве спереди и сзади опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Перед началом перевозки обучающихся убедиться в наличии сопровождающих взрослых.

3.6. Движение начинать при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.7. Перевозку обучающихся осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.8. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.10. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение сопровождающему.

3.11. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.

3.12. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть блокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.13. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции, об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.14. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке, защищать их предназначенными для этого соответствующими средствами ухода за теми или иными поверхностями.

3.15. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.

3.16. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.17. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения директора школы.

3.18. Ежедневно вести путевые листы.

3.19. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.20. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.21. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

3.22. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

-немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

-принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

-освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

4. Права.

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение директора школы предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и ответственного за транспортное обеспечение информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

5. Ответственность.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

6. Взаимоотношения. Связи по должности.

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели.

6.2. Получает от директора школы и ответственного за транспортное обеспечение информацию нормативно-правового и организационного характера.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО

(сопровождение группы обучающихся на школьном автобусе)

1. Общие положения.

1.1. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.2. На должность ответственного за перевозку детей назначается лицо, не моложе 18 лет, прошедшее инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи, имеющее право работы с детьми.

1.3. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору и ответственному за транспортное обеспечение.

2. Функции.

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за обучающихся во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

3. Должностные обязанности.

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Осуществляет сопровождение группы обучающихся согласно графику сопровождения.

3.2. Должен иметь список учащихся, ежедневно отмечать детей в журнале подвоза, вести учет подвозимых детей при посадке и высадке из автобуса.

- 3.3. Постоянно проверять оборудование школьного автобуса специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками. Должен уметь пользоваться огнетушителем, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
- 3.3. Запрещать поездку при обнаружении в автобусе технических неисправностей, при появлении водителя на линии в нетрезвом состоянии, когда его состояние или действия угрожают безопасности движения, доводить сведения об этом до директора школы.
- 3.4. Производить посадку и высадку школьников только после полной остановки автобуса.
- 3.5. Запрещать водителю выходить из кабины автобуса при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом.
- 3.6. Должен знать, как сопровождающий при перевозке обучающихся на школьном автобусе:
- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;
 - б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
 - в) правила поведения обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
 - г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
 - д) порядок контроля обучающихся при движении и остановках автобуса;
 - е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
 - ё) порядок эвакуации пассажиров;
 - ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
 - з) правила пользования огнетушителями.
- 3.7 Сопровождающий при посадке детей в автобус обязан:
- Обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке к началу и по окончании занятий (организованных мероприятий).
 - Следить за дисциплиной и поведением обучающихся.
 - Следить за размещением детей в салоне автобуса, не допускает перегрузки автобуса за счет посторонних лиц.
 - Следить за тем, чтобы количество пассажиров не превышало количества посадочных мест, не перевозился груз вместе с детьми (кроме ручной клади) и не загромождались проходы сумками, портфелями и другими вещами.
- 3.8. При осуществлении перевозок школьников сопровождающий обязан:
- Находиться у дверей автобуса.
 - Следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса были закрыты.
 - Следить за дисциплиной и поведением обучающихся. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего. Запрещается отвлекать водителя разговорами и криком, создавать ложную панику, открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.
 - Следить за тем, чтобы лица, находящиеся в автобусе, не курили, не употребляли спиртные напитки, не использовали ненормативную лексику.
 - При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма, обучающегося оказать первую помощь.
 - При возникновении опасности для движения автобуса, предупреждает водителя о снижении скорости, вплоть до остановки автобуса, принимает меры для устранения опасности или несчастного случая.
 - При возникновении аварийных ситуаций (дорожно-транспортного происшествия, технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус. При необходимости ответственное лицо за подвоз учащихся оказывает вместе с водителем первую помощь пострадавшим, организует отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение, немедленно сообщает о создавшейся ситуации директору школы и в соответствующие службы.
 - В случае захвата автобуса террористами учащимся и взрослым необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники.

3.9. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий обязан:

- Выйти из автобуса первым и следить за дисциплиной и поведением обучающихся при высадке.
- Передать учащихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки до места жительства.

4. Права.

4.1. Ответственное лицо за подвоз учащихся пользуется правами работника образовательного учреждения.

4.2. Ответственное лицо за подвоз учащихся (сопровождающий) имеет право:

Защищать свою профессиональную честь и достоинство.

Предоставлять на рассмотрение директора учреждения предложения по вопросам своей деятельности.

Получать от администрации школы информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

Требовать от директора школы оказания содействия в исполнении должностных обязанностей.

Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

5. Ответственность.

Сопровождающий несет ответственность за:

5.1. Жизнь и здоровье детей на своем маршруте.

5.2. Неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, в соответствии с действующим законодательством.

5.3. Правонарушения, совершенные в период осуществления своей деятельности, в соответствии с действующим гражданским, административным и уголовным законодательством.

5.4. Причинение материального ущерба в соответствии с действующим законодательством.

6. Взаимоотношения. Связи по должности.

Сопровождающий:

6.1. постоянно информирует о подвозе детей администрацию школы.

6.2. информирует родителей учащихся (законных представителей) о поведении детей на своем маршруте, выступая на родительских собраниях, как общешкольных, так и классных.

6.3. оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА

ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

1. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции.

2.1 На директора школы возлагается выполнение организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3. Обязанности.

Директор школы обязан:

3.1. Заключать договор о фрахтовании в целях организации школьных перевозок.

3.2. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

- 3.3. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием наименований автобусных остановок.
- 3.4. Назначать ответственного за транспортное обеспечение из числа работников школы.
- 3.5. Назначать сопровождающих лиц из числа работников школы и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.
- 3.6. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.
- 3.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.
- 3.8. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;
- 3.8. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;
- 3.9. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- 3.10. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;
- 3.11. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения.

4. Права.

Директор имеет право:

- 4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.
- 4.2. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).
- 4.3. Расторгать договор о фрахтовании в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения фрахтовщика условий договора.

5. Ответственность.

5.1 Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1. Общие положения

- 1.1 Ответственный за транспортное обеспечение наряду с директором школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся.
- 1.2. Ответственный за транспортное обеспечение назначается приказом директора школы.
- 1.3. 1 Ответственный за транспортное обеспечение подчиняется директору и в своей работе руководствуется Законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ, и

другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

2. Функции.

2.1. На ответственного за транспортное обеспечение возлагается выполнение организации и контроля перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

3. Обязанности.

Ответственный за транспортное обеспечение обязан:

3.1. Разрабатывать или участвовать в разработке проектов приказов, указаний и других документов по вопросам обеспечения безопасности движения.

3.2. Организовать агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе.

3.3. Участвовать в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

3.4. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться директором «ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» и вывешиваться в школе.

Графики движения школьных автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать: своевременную доставку учащихся в ЧОУ «Средняя общеобразовательная школа «Белогорский класс» и обратно; безопасность перевозки учащихся; соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.5. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

3.6. Обеспечивать проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок.

4. Права:

4.1. Представлять на рассмотрение директора школы предложения, направленные на повышение безопасности перевозок, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.2. Получать от директора школы и фрахтователя информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.3. Требовать от директора школы оказания содействия в исполнении должностных обязанностей.

5. Ответственность.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, ответственный за транспортное обеспечение несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

ИНСТРУКЦИЯ №2.21

по безопасному поведению при школьных перевозках в школьном автобусе

I. Общие требования безопасности.

1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, охваченных автобусными перевозками.
2. К перевозкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по безопасному поведению в школьном автобусе.
3. Поездки детей возможны только в сопровождении учителя либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.
4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован табличками «ДЕТИ», огнетушителями и медицинскими аптечками.
5. Травмоопасность при поездках:
 - отравления CO₂;
 - при несоблюдении правил поведения в автобусе (травмы рук, суставов, ушибы);
 - при несоблюдении правил посадки в автобус и высадки;
 - в случае возгорания, ожоги.
6. Количество пассажиров не должно превышать число мест для сидения.
7. Запрещается перевозка детей на технически неисправном транспорте.
8. В салоне автобуса запрещается перевозка бензина, спирта и других взрывоопасных и легковоспламеняющихся жидкостей и веществ.

II. Требования безопасности перед началом поездки.

1. Пройти инструктаж по технике безопасности при поездках.
2. Ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора.
3. Спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки.
4. Не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

III. Требования безопасности во время посадки и поездки.

1. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения, первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона.
2. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения, сопровождающего запрещается.
3. Не загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и т.п.
4. Не отвлекать водителя разговорами, криком.
5. Не создавать ложную панику, соблюдать дисциплину и порядок.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

1. При плохом самочувствии и внезапном заболевании сообщить об этом сопровождающему.
2. В случае травматизма сообщить учителю, он окажет вам первую помощь.
3. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть автобус.
4. В случае террористического захвата автобуса соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики - этим вы сохраните себе жизнь и здоровье.

V. Требования безопасности по окончании поездки.

1. Выходить из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего.
2. Первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона.
3. О всех недостатках, отмеченных вами во время поездки, сообщить сопровождающему.

«Утверждаю»
 Директор ЧОУ
 «Средняя общеобразовательная школа
 «Белогорский класс»
 _____ Веретенников В.В.
 «__» _____ 2020г.

**ПЛАН РАБОТЫ
 ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ и ПРОФИЛАКТИКЕ
 ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
 на 2021 – 2022 учебный год.**

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный	Выполнение
Контроль и руководство:			
1	Анализ работы по предупреждению и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в школе.	Директор	Конец уч. года.
2	Проведение инструктажа с сотрудниками по безопасности дорожного движения.	Директор	1 раз в квартал
3	Проведение инструктажа с сопровождающими «Перевозка детей в автобусе».	Зам. директора	1 раз в квартал
Учебно-педагогическая деятельность:			
4	Проведения дня знаний, инструктажа с учащимися по правилам безопасности дорожного движения.	Классные руководители	Сентябрь
5	Проведение с учащимися, бесед, игр по безопасности дорожного движения.	Преподаватель-организатор ОБЖ	В течение года
6	Проведение экскурсий и целевых прогулок с детьми к проезжей части, по улицам города с целью изучения правил дорожного движения.	Преподаватель-организатор ОБЖ	1 раз в четверть
7	Просмотр фильмов по профилактике ДТП среди учащихся.	Классные руководители	В течение года
8	Ведение кружковой работы по ПДД «Школа безопасности» с детьми 6 класса.	Преподаватель-организатор ОБЖ	В течение года

Информационно-методическое обеспечение:			
9	Выступления на педсоветах и общих собраниях коллектива по теме «Дорожно-транспортный травматизм»	Преподаватель-организатор ОБЖ	В течение года
10	Проведение родительских собраний на тему «Дорога и безопасность».	Зам. директора	В течение года
11	Пополнение методической и художественной литературой, методическими пособиями по ПДД.	Методист	В течение года
12	Оформление памяток для родителей и учеников «Безопасное поведение на дороге»	Педагог-организатор	В течение года
13	Ознакомление родителей с маршрутом безопасного пути	Педагог-организатор	В течение года
14	Выступление сотрудников ГИБДД	Преподаватель-организатор ОБЖ	Сентябрь

Преподаватель-организатор ОБЖ _____ Р.В. Лопатченко

Методическая база школы по ПДД
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
4. Правила дорожного движения

Электронные версии
программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Безопасность на улицах и дорогах
3. Азбука пешехода
4. Безопасность детей в транспортном мире
5. Азбука дорожной науки
6. Не игра

Памятка школьнику

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу. На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас
от опасностей на дороге.

Памятка **для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Принято и прошнуровано
Директор школы
Александров В.В.

